

DT - 3036

Fuel Line Cleaner (FLC)

Kraftstoffsystemreiniger



Produkteigenschaften:

Kraftstoffsystemreinigung ist anwendbar in allen Ottomotoren. Entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Kraftstoffsystem vom Tank bis zu den Brennräumen. Löst Verklebungen im Vergaser- und Einspritzdüsenbereich sowie Verkokungsrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich. Feuchtigkeit und Kondenswasser werden aus dem gesamten Kraftstoffsystem entfernt. Schmiert und schützt den oberen Zylinderbereich.

Dadurch:

- saubere, kraftvolle Verbrennung
- spürbare Kraftstoffersparnis
- verbesserte Motorleistung
- Schutz vor Rost und Korrosion
- Reduzierung der schädlichen Abgase
- Funktionsgarantie für hohe Katalysatorlaufleistung



Einsatzbereiche

In allen Generatoren, Pkw, LKW und sonstige Hochleistungsmotoren (z.B. im Boots- und Motorradbereich). Besonders empfohlen für Kat, Turbo und Direkteinspritzung.



Anwendungshinweise

Dem Benzin-Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Alle 3-4 Monate jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden. Für beste Resultate Reinigungsanlage Clear Flow verwenden. Nur für professionellen Einsatz geeignet.



Verbrauch

300 ml ausreichend für bis zu 80L Benzin-Kraftstoff. Mischungsverhältnis 1:200



Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.



Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: rot
Geruch: aromatisch
Siedebeginn und Siedebereich: 110 - 116 °C
Flammpunkt: -6.5 °C
Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: 12 Vol.-%
Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa
Dichte bei 20 °C: 0.78-0.82 g/cm³
Wasserunlöslich



Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L

300 ml

Product Information

Produktinformation



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany